

Elektromobilita a spravedlivá zelená transformace





Z Nošovic do celého světa

Výroba & Export (Leden - Září)

254 300 / 328 500



72%

13%

13%

2%

TOP 5 trhů:



Produkce dle motorizací



SPALOVACÍ
59%



HEV
20%



PHEV
8%



ELEKTRICKÉ
13%








/hod.:

66

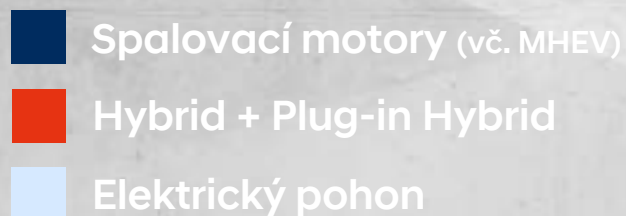
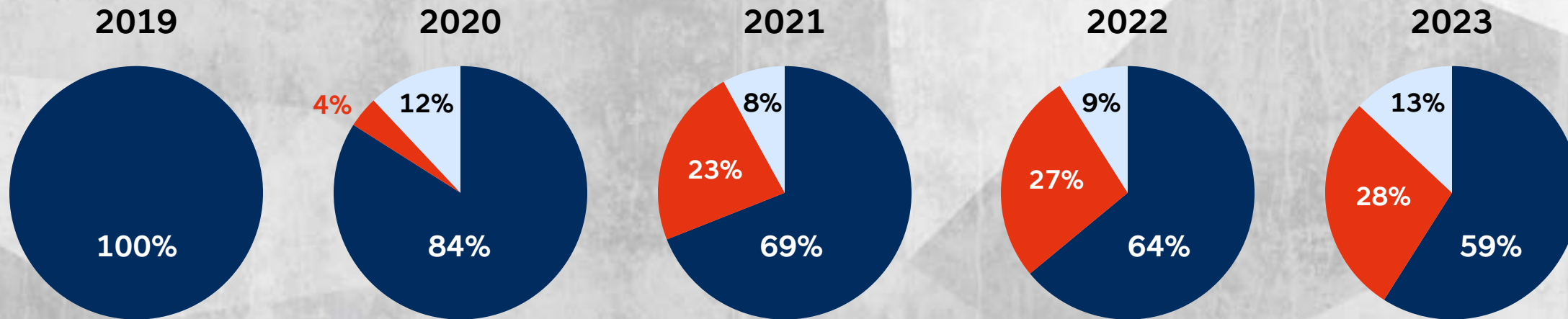
Zaměstnanci

	Národnosti	
	2 986	Česko (92 %)
	158	Polsko (5 %)
	64	Slovensko (2 %)
	11	Korea
	12	Ostatní

	Lidé vs. roboti	
	3 231	
	84 %	
	16 %	
		535

	Mzdy (2022) Průměrný hrubý měsíční příjem	
	HMMC	52 212 Kč
	Dělnické pozice	47 518 Kč
	MSK	39 563 Kč

Cesta k elektrifikaci



Produkce el. vozů

Plány:

2023

15%



2030

70%

Výroba a export

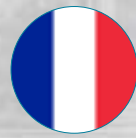
Kona Electric – 1. generace (03/2020 – 07/2023)



104 717



47%



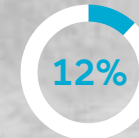
16%



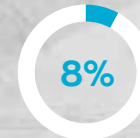
10%



9,5%



2020



2021



2022



2023

Nová Kona Electric

Vyrobena v Evropě pro Evropu



Cesta k nové Koně Electric

€103.7 milionů



HMC postupně předává odpovědnost za konečnou přípravu projektu HMMC.

HMMC vstoupilo do přípravy již v době zpracování výkresové dokumentace.

Nová KONA byla z 50 % v kompetenci HMMC.

Q4/2021

Zahájení příprav nové generace modelu KONA Electric v HMMC

03/2023

Digitální světová premiéra

08/2023

Zahájení výroby v HMMC

09/2023

Začátek prodeje

Výroba a Export

Nová Kona Electric

15 %



Plán 2023

21 000

20+ nových trhů



Plán 2024

50 000

Výroba 2023

7 815

TOP 5:



Celkem 29 trhů

Baterie & dodavatelé

15

Dodavatelů



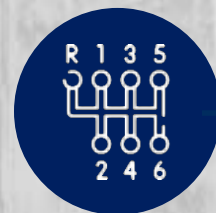
2



6



10

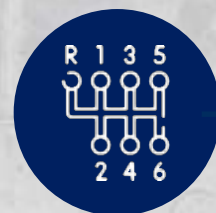


Převodovkárna
Hala 2

2022



Baterkárna



Převodovkárna
Hala 1

2024



Baterkárna

Zelená transformace



17

KONA Electric



13 stanic uvnitř areálu

4 stanice mimo areál

10 stanic bylo spolufinancováno z fondů EU v rámci projektu Elektromobilita ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech.



Služební vozidla.



Interní shuttle.



Manažerská vozidla.



Testovací vozidla.

Životní prostředí

5%



100% využití elektřiny pouze z obnovitelných zdrojů energie.



Rok 2022: snížení spotřeby elektřiny v hale Lakovny o 30 MWh a plynu o 1287 MWh na peci linky PRIMER.



89 % odpadu recyklujeme, pouhé 1 % putuje na skládky.



95 % materiálů použitých při výrobě automobilu je recyklovatelných.



Jednorázové kelímky nahrazeny tritanovými lahvemi.



V roce 2022 vysazeno 75 stromů borovice černé. Přes 1 100 stromů bylo před stavbou továrny přesazeno a po jejím dokončení opět rozmístěno po areálu.

Společně pro elektromobilitu

6 měsíců



Elektrická Kona pro města, obce a organizace z našeho kraje na půl roku k užívání zdarma.

Děkujeme za pozornost



PROJEKT

Elektromobilita ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. byl spolufinancován Evropskou unií.

Hlavním cílem projektu je snížení provozních nákladů společnosti a posílení společenské odpovědnosti k trvale udržitelnému rozvoji v oblasti snižování CO₂.



Spolufinancováno
Evropskou unií



Více projektů podpořených Evropskou unií na www.mapaprojektu.cz



HYUNDAI

Martin Saitz

Generální ředitel
Hyundai Motor Czech

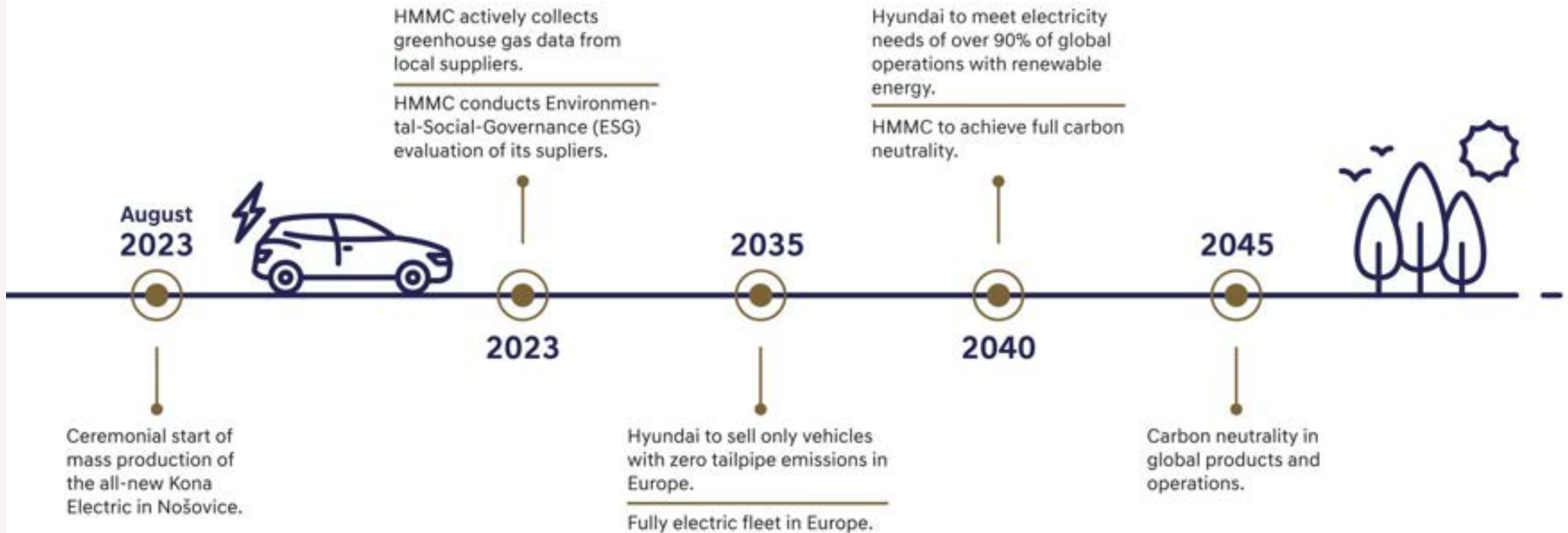




Marek Trešl

Product & Marketing
Director
Hyundai Motor Czech

Klíčové milníky cesty Hyundai k uhlíkové neutralitě 2045



3 pilíře cesty Hyundai k uhlíkové neutralitě 2045

1. Čistá mobilita

- Nové BEV (Battery Electric Vehicle) modely
Plná elektrifikace modelové řady do r. 2035
- Nové FCEV (Fuel Cell Electric Vehicle) modely
Včetně užitkových vozů, lodí, tramvají



2. Nové platformy

- Robotaxi IONIQ 5 již od roku 2023 – autonomní jízda
- PBV (Purpose Built Vehicle) – částečně autonomní jízda
- UAM (Urban Air Mobility)

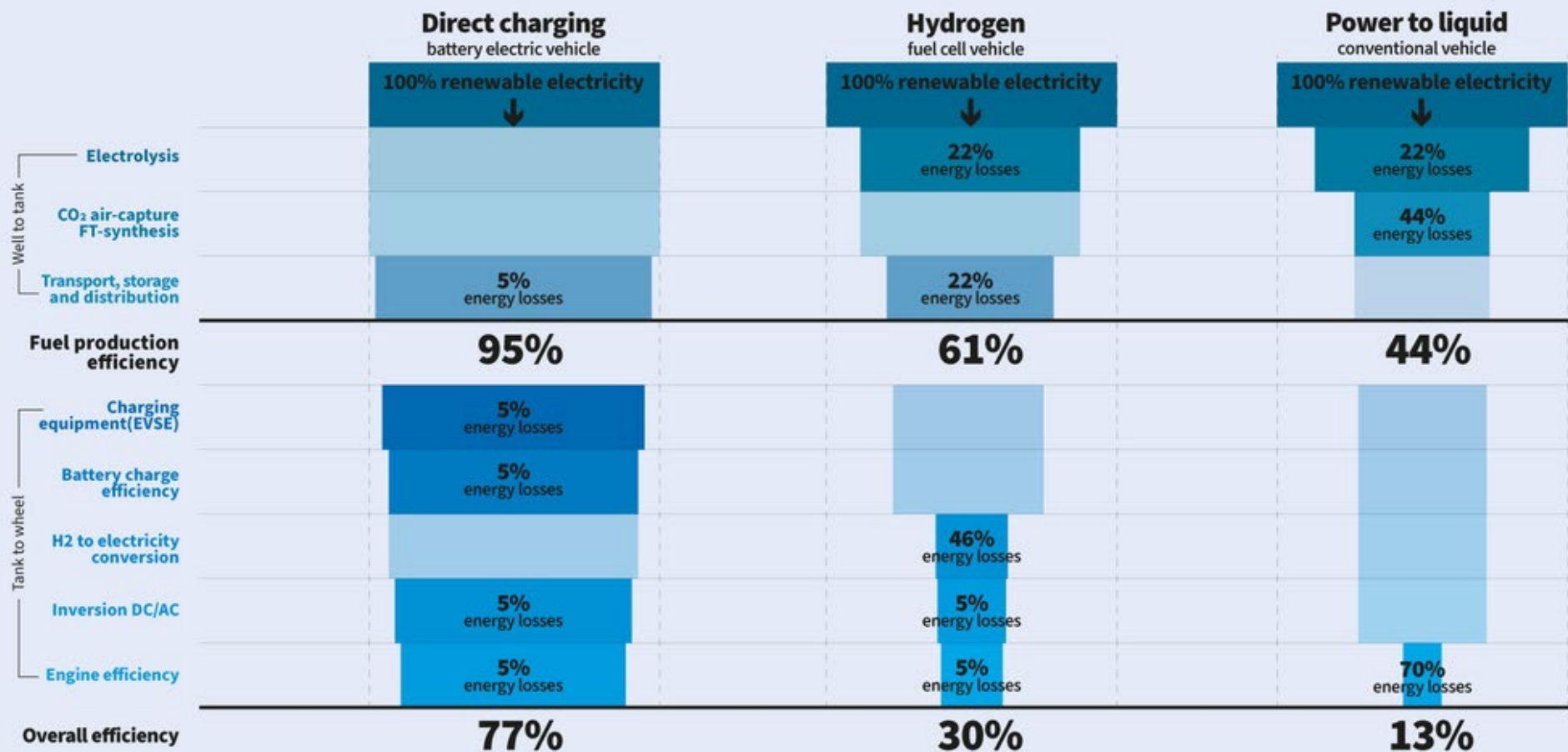


3. Zelená energie – cesta k CO₂ neutrální výrobě




















- Zelený vodík z OZE (slunce, voda, vítr)
- Elektrická energie z OZE
- V2G, SLBESS, snižování spotřeby energií



Proč většina automobilek sází na bateriovou elektromobilitu?



Elektrifikované a elektrické osobní vozy Hyundai

Mild Hybrid 48 V	Hybrid	Plug-In Hybrid	Bateriový elektromobil	Elektromobil s palivovým článkem
Elektromotor 5-13 kW	Elektromotor 20-50 kW	Elektromotor 40-90 kW	Elektromotor 50-239 kW	Elektromotor >100 kW
mHEV (Mild.hybrid electric vehicle) 	HEV (Hybrid electric vehicle) 	PHEV (Plug-in hybrid) 	EV (Electric vehicle) 	FCEV (Fuel cell electric vehicle) 
i20 1,0 T-GDI MHEV 				
i30 1,5 T-GDI MHEV 				
BAYON 1,0 T-GDI MHEV 				
	KONA 1,6 GDI HEV 		KONA EV 111 kW EV-motor  160 kW EV-motor	
TUCSON 1,6 T-GDI MHEV  1,6 CRDi MHEV	TUCSON 1,6 T-GDI HEV 	TUCSON 1,6 T-GDI PHEV 	IONIQ 5, IONIQ 5  125 kW EV-motor 168 kW EV-motor 74+165 kW EV-motor 175+303 kW E-motor 	NEXO 120 kW EV-motor 
	SANTA FE 1,6 T-GDI HEV 	SANTA FE 1,6 T-GDI PHEV 	IONIQ 6 111 kW EV-motor  168 kW EV-motor 74+165 kW EV-motor	

IONIQ 5



WINNER

2022 WORLD CAR AWARDS

WORLD CAR OF THE YEAR

WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR

WORLD ELECTRIC VEHICLE OF THE YEAR



IONIQ 6



WINNER

2023 **WORLD CAR AWARDS**

WORLD CAR OF THE YEAR
WORLD ELECTRIC VEHICLE
WORLD CAR DESIGN OF THE YEAR



Modelová řada IONIQ bude utvářet značku Hyundai.



IONIQ 5 2021
C/D crossover

IONIQ 6 2023
D-sedan

IONIQ 5  2023
C/D crossover

IONIQ 7 2024
D/E- SUV

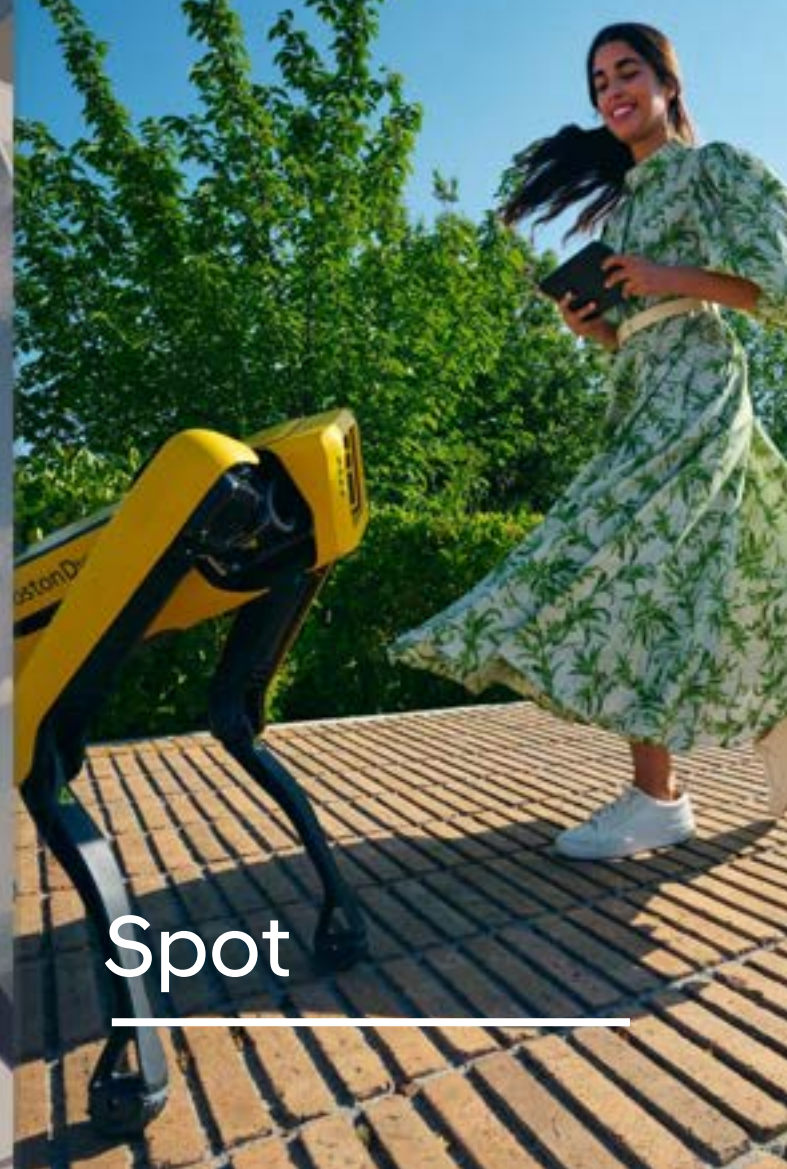
Témata mobility budoucnosti



Robotaxi



UAM



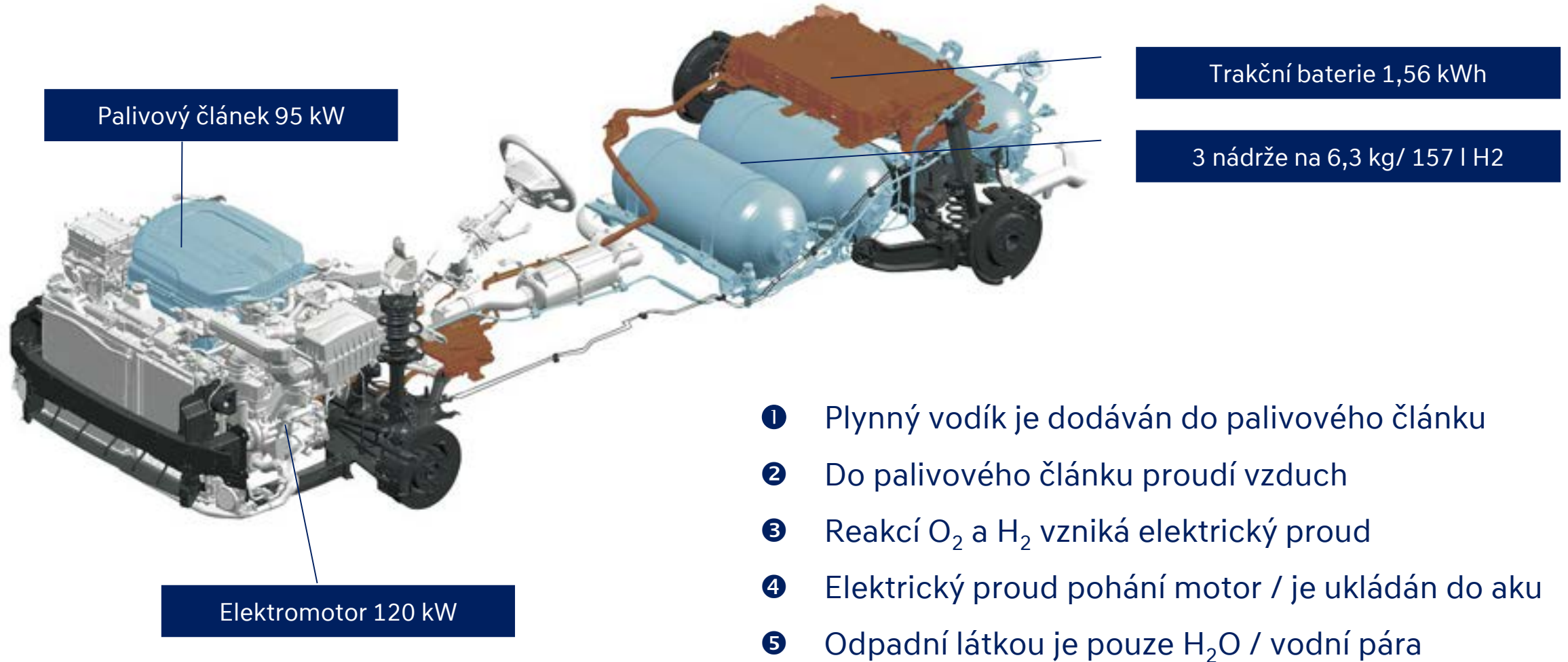
Spot



NEXO



Jak funguje vodíkový elektromobil?



XCIENT Fuel Cell ve Švýcarsku a Německu



XCIENT Fuel Cell valník

Reálny
dojazd [km]

400+



1

Hydrogen Tank

31 kg H₂
(350 bar)

2

Battery

72 kWh
(24 kWh x 3 ea)

3

Stack

180 kW
(90 kW x 2 ea)

4

Motor

**350 kW/
2,237 Nm**

IVECO E-WAY H2

Reálny
dojezd [km]

450



Laboratoře na kolech.



Hyundai RN22e



430 kW

740 Nm

> 250 km/h

77,4 kWh / 400V & 800 V

18 min - 10 – 80 %





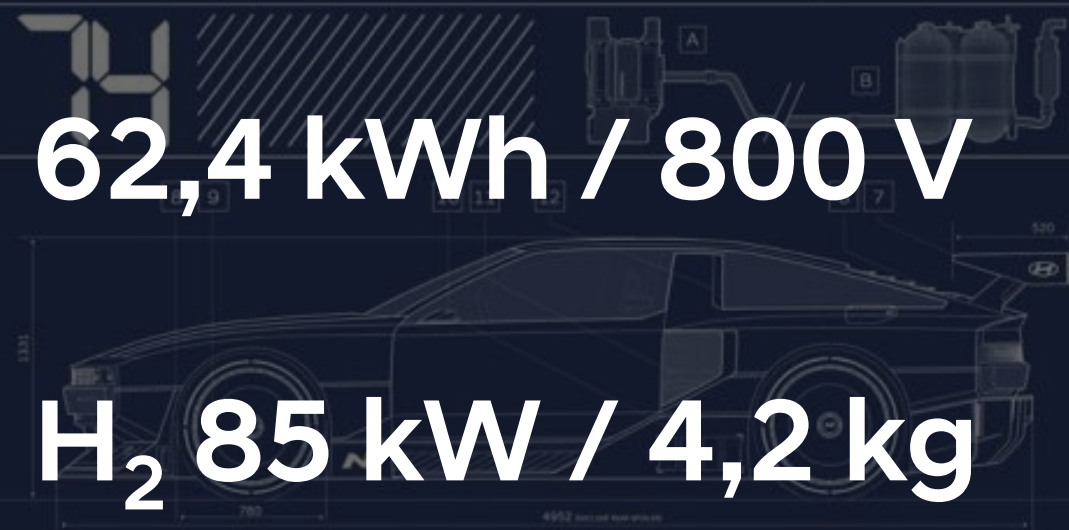
Hyundai N Vision 74



500 kW
900 Nm
> 250 km/h

62,4 kWh / 800 V

H₂ 85 kW / 4,2 kg

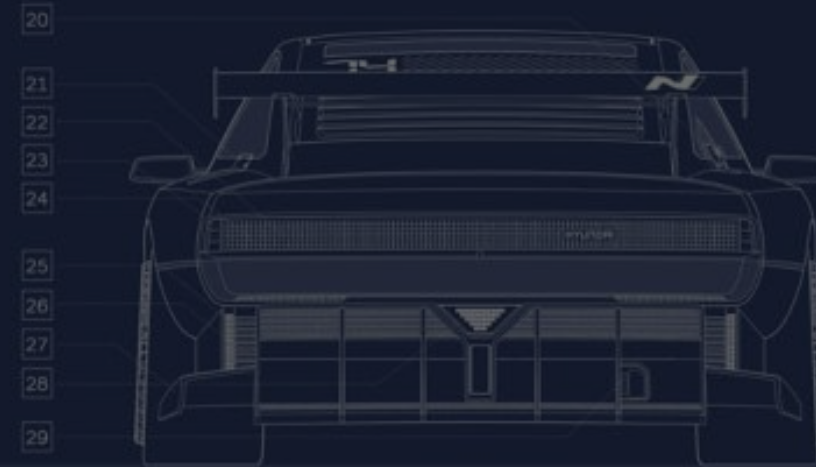


SIDE VIEW

FRONT VIEW



FRONT VIEW



REAR VIEW

HYDROGEN DETAILS

- A. BATTERY STACK
 - B. FUEL CELL STACK
- DETAILS
- 1. UPPER BODY PANEL
 - 2. LOWER BODY PANEL
 - 3. FRONT BUMPER
 - 4. FRONT WHEEL
 - 5. FRONT FEND FLARE COVER
 - 6. FUEL CELL STACK COOLING HOOD
 - 7. BATTERY PACK COVER
 - 8. BATTERY PACK COVER
 - 9. CENTER LOWER Bumper
 - 10. REAR BUMPER
 - 11. REAR WHEEL
 - 12. REAR WHEEL
 - 13. REAR WHEEL
 - 14. LOWER BODY PANEL
 - 15. LOWER BODY PANEL
 - 16. FRONT WHEEL
 - 17. FRONT LOWER BUMPER
 - 18. BUMPER
 - 19. AIR CLEANER
 - 20. HYDROGEN COOLING HOOD
 - 21. BATTERY PACK COOLING HOOD
 - 22. COOLING HOOD
 - 23. REAR AIR CLEANER
 - 24. REAR AIR CLEANER
 - 25. FUEL CELL FUEL SYSTEM LINE
 - 26. LOWER AIR CLEANER
 - 27. REAR DEFLECTOR
 - 28. HYDROGEN BRAKE LINE
 - 29. ACCESS PANEL

N Vision 74

4952 X 1995 X 1331 mm

W B 1995
FLH 1995
H 1331

F Wheel 170-15020

R Wheel 170-15021

No. of production : 4 veh.

PS Spec. : Stack 85kW

Fuel tank 2.1kg

Motor 135kW x2

Ref. 825WV

DATE 2020-01-20

DRAWN BY 2020-KIM

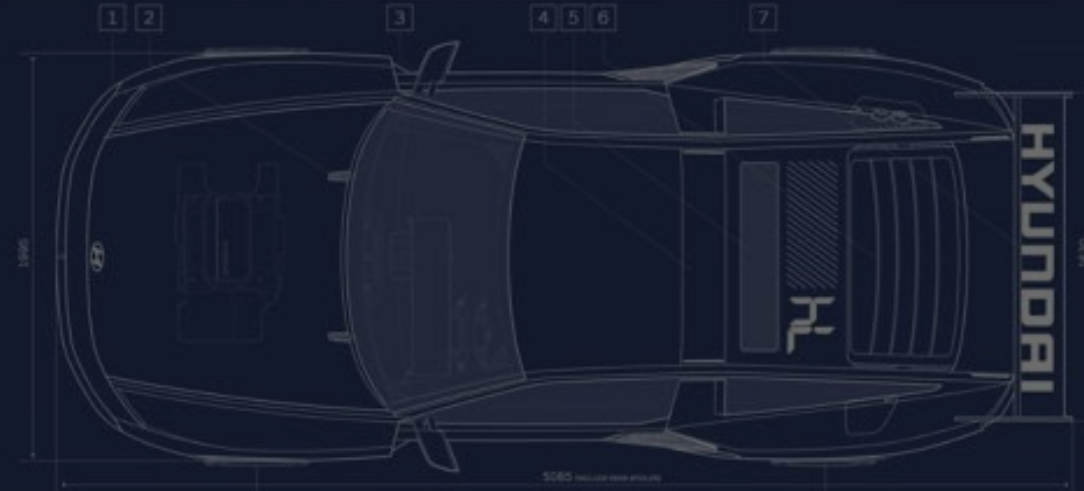
HYUNDAI N

HYUNDAI DESIGN CENTER



Dojezd 600 km

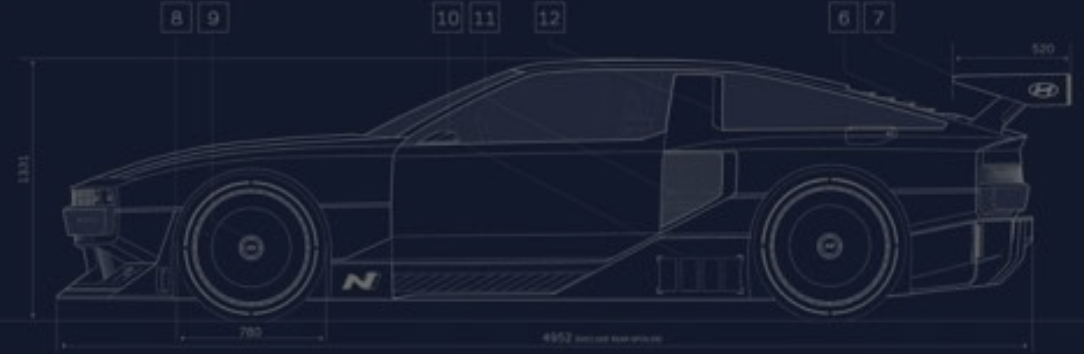
TOP VIEW 00002_0000



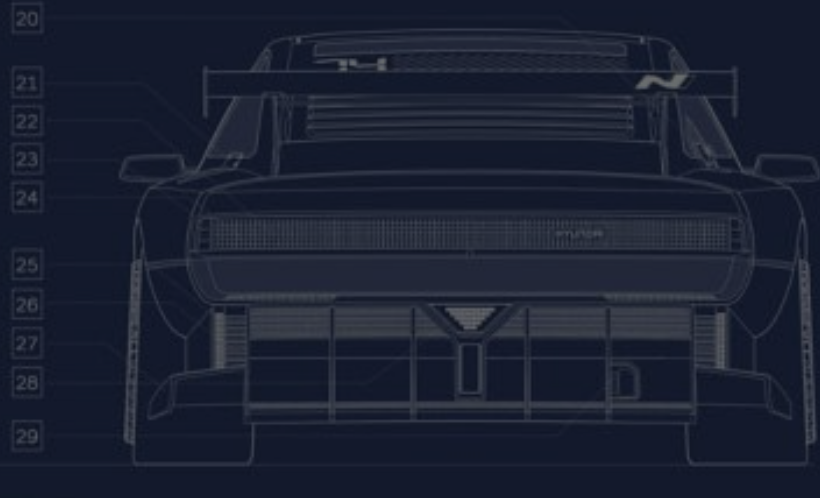
FRONT VIEW 00002_0000



SIDE VIEW 00002_0000



REAR VIEW 00002_0000



HYDROGEN DETAILS

- A. BOWL STACK
 - B. 2.1kg FUEL TANK
- DETAILS
- 1. UPPER NOSE VENT
 - 2. LOWER NOSE VENT
 - 3. HEAD LAMP
 - 4. HEAD LAMP
 - 5. HEAD LAMP
 - 6. FUEL TANK (SIDE COOLING VENT)
 - 7. HEAD LAMP
 - 8. HEAD LAMP
 - 9. CENTER LAMP
 - 10. SIDE AIR INTAKE
 - 11. SIDE AIR INTAKE
 - 12. SIDE AIR INTAKE
 - 13. WIPER
 - 14. SIDE AIR INTAKE
 - 15. FRONT BUMP LAMP
 - 16. FRONT BUMP LAMP
 - 17. FRONT LOWER BUMP LAMP
 - 18. BUMP LAMP
 - 19. BUMP LAMP
 - 20. HYDROGEN COOLING VENT
 - 21. ELECTRICITY CHARGING VENT
 - 22. COOLING VENT
 - 23. REAR AIR INTAKE
 - 24. REAR AIR INTAKE
 - 25. FUEL TANK FUEL INLET LAMP
 - 26. LOWER AIR INTAKE
 - 27. REAR DEFLECTOR
 - 28. HYDROGEN BRAKE LAMP
 - 29. ACCESS PANEL

N Vision 74

4952 X 1995 X 1331 mm

W B 1995
 FLDA 990
 HDA 1331
 F Wheel 1270-15020
 R Wheel 1320-15021

No. of production : 4 veh.
 PV Spec. : Stack 850W
 Fuel tank 2.1kg
 Motor 135kW x2
 Ref. 826WV

DATE 2022.02.21

DRAWN BY 2020-KIM

Signature

HYUNDAI N

HYUNDAI DESIGN CENTER



Děkujeme za pozornost



Diskuze



Coffee Break

10:15 – 10:30

Následuje:

10:30 – 12:00

Kulatý stůl & diskuze



Diskuze





Testovací jízdy

Bezpečnostní pokyny

1. Poslouchejte průvodce. Průvodce má vždycky pravdu.
2. Nastupujte do vláčku a vystupujte z něj **až po jeho úplném zastavení**.
3. Do prostoru mezi vagony mohou vstupovat jen ti nejzkušenější a nejodvážnější zaměstnanci.
Pro návštěvníky jsou určeny mnohem pohodlnější prostory **uvnitř vláčku**.
4. Během jízdy **sed'te** na sedadlech.
5. Ochranné brýle zabrání kontaktu jisker s vaším okem. Na **svařovně** si je proto nasad'te.
6. Během celé prohlídky udr'zte veškeré své končetiny **uvnitř vláčku**, ať od nás odejdete celí.
7. Řidič se během prohlídky 100% soustředí na jízdu – vaše dotazy zodpoví **na konci exkurze**.
8. Selfie a jiné audiovizuální záběry na památku je možné pořídít pouze v Administrativní budově .
9. Podporujeme zdravý životní styl. Kuřákům je vyhrazen prostor u parkoviště.

Co od nás obdržíte

ochranné brýle



sluchátko



přijímač



ovládání hlasitosti

konektor pro zapojení
sluchátek

displej:
CH 01 – vláček č. 1
CH 02 – vláček č. 2

„Říkáš to těm lidem, Karle? Říkáš jim, aby ty podšálky vraceli?“
„No říkáme jim to pořád.“

Výbavu nám po exkurzi prosím vratte.

Vyrážíme!



@hyundainosovice



@hyundainosovice



Hyundai Motor
Manufacturing Czech



@hyundainosovice